



女性用ヘルメット

# 市原市 自転車用ヘルメットの助成を検討

駒形市議、自転車の安全走行で要求  
○道路整備  
○ヘルメット購入助成

駒形市議は自転車が安全に走行できる道路環境の整備と、装着が努力義務化されたヘルメットの購入時の助成を要求しました。

市は安全な道路環境を検討すると答弁しました。自転車走行に対する市の対策は非常に遅れています。走行帯の表示など早急な整備が必要です。

ヘルメット助成については他市の状況も調査し、助成を検討すると答弁しました。

事故から身を守るヘルメットの普及促進のため、助成が望まれます。

市川市、松戸市、野田市でも助成してるわ



## 帝京大学病院の移転問題が浮上

予定時期：2029年11月  
理由：大学との併設による効果的な人材の確保等により、病院経営を改善するため。  
(帝京大学病院理事長)



百日紅：国分寺台

今議会では、帝京大学ちば総合医療センター(帝京大学病院)の帝京平成大学ちはら台キャンパスへの移転計画が明らかにされました。

市長は、市内の医療圏における病院施設のバランスを考え、現在地での建て替えを依頼する。今後、大学や関係機関と協議すると述べました。

## 『マイナポイント支援経費』に駒形市議が反対討論

議会では16件の議案が提案され可決されましたが、日本共産党はマイナンバー制度を推進する議案についてのみ反対しました。

政府は多額の税金を投入し、マイナポイントを付与するなど強引にデジタル化を推進しています。このままつき進んで行っているのでしょうか。

欧州では『個人情報』『危険は分散』という考え方が基本です。

デジタル化政策をすすめるとき、人権と地域主権を基本とするのか、政府が国民すべての個人情報を一手に集めるかが焦点です。

透明性のない日本政府に個人情報を預けることは危険です。先進国は採用していません。

【個人情報を守るデジタル先進国】  
ドイツ…共通番号は「違憲」の判決  
カナダ…カード廃止  
イギリス…行政分野ごとに異なる番号  
【犯罪が多発した国】  
アメリカ…なりすまし犯罪多数  
韓国…住民登録番号漏えい1億3千万件



日本共産党は紙の保険証廃止に反対し、マイナンバーカード導入は見なおせと主張しています。

# 明るい街

日本共産党

市議会だより

2023年夏季号(No.141)

発行 日本共産党市原市議団  
連絡先 0436(21)4785、市原市平田651-1  
日本共産党中央委員会ホームページ <https://www.icp.or.jp/>

## 駒形市議 代表質問

- ①市議選の投票率向上のために
- ②不登校児童・生徒への支援のために
- ③自転車用ヘルメット購入時の助成

## 急増する不登校の深刻な実態について共に考える



代表質問 駒形市議 (7/10)

ある保護者からいじめにより不登校になったとの相談がありました。答弁によると、市原市では令和4年は小学校193人、中学校309人と急増し、実態は深刻です。

(下記グラフ参照：5月分の全欠席者数)

なぜ多くの不登校を生むのか、相談されたいじめのような学校での問題、家庭や地域の環境など、さまざまな要因があり支援の方法も多くの経験が積み重ねられています。



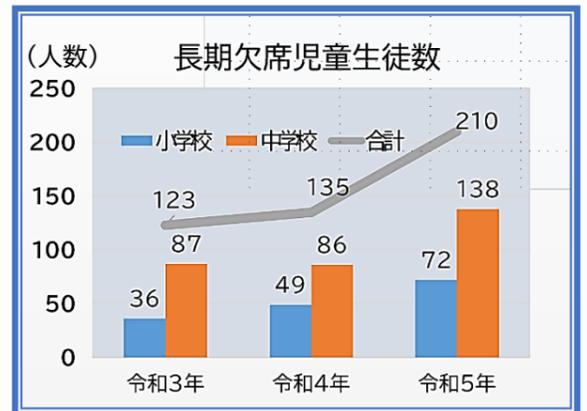
こどもの人権を守ろう

## 専門職の待遇改善を

教育委員会は「個々の実態に寄り添った支援体制が組まれている、こころのケアをするスクールカウンセラーや、福祉面からアプローチするスクールソーシャルワーカーも配置されている」と答弁しました。

しかしこれらの専門職は人員も不十分でありケアは行き届いていません。そして任期が決められているなど待遇も不安定です。教職員の対応にも限界があります。

急増する不登校の解消にむけ、職務の継続性の点でも、専門職の方々の人員の確保と正職員としての採用など、待遇の改善が最低限必要ではないでしょうか。



データは各年5月分。令和5年の在籍数(小学校 12259人、中学校 6463人)欠席の理由は不登校が一番多い(市原市資料)



駒形やす子市議  
携帯  
090-5328-7914  
事務所  
0436(26)4158



福田まさひこ市議  
携帯  
090-6716-4365  
事務所  
0436(21)4785

## 無料【法律・生活相談】

連絡:TEL0436(22)1531  
午後1時~3時/受付1時半迄  
いずれも第1第3月曜日(祝日除く)

9月4日

10月2日

10月16日



日本共産党  
市原市委員会  
フェイスブック



# 市原市 自転車用ヘルメットの助成を検討

駒形市議、自転車の安全走行で要求  
○道路整備  
○ヘルメット購入助成

駒形市議は自転車が安全に走行できる道路環境の整備と、装着が努力義務化されたヘルメットの購入時の助成を要求しました。

市は安全な道路環境を検討すると答弁しました。自転車走行に対する市の対策は非常に遅れています。走行帯の表示など早急な整備が必要です。

ヘルメット助成については他市の状況も調査し、助成を検討すると答弁しました。

事故から身を守るヘルメットの普及促進のため、助成が望まれます。

市川市、松戸市、野田市でも助成してるわ



## 帝京大学病院の移転問題が浮上

予定時期：2029年11月  
理由：大学との併設による効果的な人材の確保等により、病院経営を改善するため。  
(帝京大学病院理事長)



百日紅：国分寺台

今議会では、帝京大学ちば総合医療センター(帝京大学病院)の帝京平成大学ちはら台キャンパスへの移転計画が明らかにされました。

市長は、市内の医療圏における病院施設のバランスを考え、現在地での建て替えを依頼する。今後、大学や関係機関と協議すると述べました。

## 『マイナポイント支援経費』に駒形市議が反対討論

議会では16件の議案が提案され可決されましたが、日本共産党はマイナンバー制度を推進する議案についてのみ反対しました。

政府は多額の税金を投入し、マイナポイントを付与するなど強引にデジタル化を推進しています。このままつき進んで行っているのでしょうか。

欧州では『個人情報』『危険は分散』という考え方が基本です。

デジタル化政策をすすめるとき、人権と地域主権を基本とするのか、政府が国民すべての個人情報を一手に集めるかが焦点です。

透明性のない日本政府に個人情報を預けることは危険です。先進国は採用していません。

【個人情報を守るデジタル先進国】  
ドイツ…共通番号は「違憲」の判決  
カナダ…カード廃止  
イギリス…行政分野ごとに異なる番号  
【犯罪が多発した国】  
アメリカ…なりすまし犯罪多数  
韓国…住民登録番号漏えい1億3千万件



日本共産党は紙の保険証廃止に反対し、マイナンバーカード導入は見なおせと主張しています。

# 明るい街

日本共産党

市議会だより

2023年夏季号(No.141)

発行 日本共産党市原市議団  
連絡先 0436(21)4785、市原市平田651-1  
日本共産党中央委員会ホームページ <https://www.icp.or.jp/>

福田市議  
個別質問

## 小湊バス運休便の早期解消対策を求める



地域住民の要望をもとに公共交通の充実をもとめて質問しました。

- ①小湊バス運休便の早期解決を
- ②デマンドタクシー実施計画について
- ③地域住民の循環バス要求の実現

4月から小湊バスの八幡宿～菊間線や、五井～労災病院～ちはら台線の便が全便運休になり、これまで利用してきた住民が困っています。

これは小湊バスの運転手不足が原因であり、応急の解消策を質問しました。

市は今年中には結論を出したいと答えましたが、応急の対応には全くなっておらず市民の不便は続きます。

### \*「物流の2024年問題」

トラック運転手の残業時間が、年間960時間に上制限されるなど、労働条件の大幅な変更で、人手不足により、さまざまな問題が生じます。

バスやタクシーなど多くの交通関係の労働者にも影響が及びます。



個別質問を行う福田市議(7/19)

### 運転手不足は暮らしに影響する大きな問題

運転手不足の問題は、今後の交通政策や市民の暮らしなどにも影響する問題です。

この背景には「2024年問題」\*と言われる物流や関連企業で働く人の残業時間の規制が関係しています。

このような中で市は「公共交通のありかた、公的支援のあり方研究会」を設置し、政策の見直しを行うと答弁しました。

福田市議はバス、タクシーの実態調査、交通政策全体への影響、公的支援のありかたを質問し、今後の公共交通政策にかんする要望を行いました。(次ページ)



駒形やす子市議  
携帯  
090-5328-7914  
事務所  
0436(26)4158



福田まさひこ市議  
携帯  
090-6716-4365  
事務所  
0436(21)4785

無料【法律・生活相談】

連絡:TEL0436(22)1531  
午後1時～3時/受付1時半迄  
いずれも第1第3月曜日(祝日除く)

9月4日 10月2日  
10月16日



日本共産党  
市原市委員会  
フェイスブック

福田市議は加茂地域の実証実験の計画、市内全域で市民が利用できるデマンドタクシーの早期導入、及び循環バスの実現について質問しました。

## 福田市議個別質問

### ④デマンドタクシー

利用者の希望時間帯や乗降場所などの要望(デマンド)に応じて利用できる交通サービスで、2～3人で乗り合う方式が多く採用されています。

最近新しい技術で効率的なシステムが採用されて住民に喜ばれています。

市内では現在3ヶ所で開催されており、交通空白地域の加茂地区での実証実験が今年度に計画されています。

はやく導入して!



加茂地域での実証実験は約1年が予定されており、市民が望む市内全域での導入はまだ何も決まっていません。

福田市議は、一定の地域を定め、新しいシステムも視野に入れた実証実験を先行実施することを要求しました。

## デマンドタクシー導入の見通しは?

# デマンドタクシーの全市的な実現への道すじを明らかにせよ

市民が要求している市内どこでも利用できるデマンドタクシーの導入に対して市は「加茂地域における今回の実証実験を参考に、同様の課題を抱える地域での意向確認などを行いながら地域の要望に合わせて対応する」という答弁でした。

## 住民が要求する循環バスの実現は?

# 循環バスの実現を多くの市民が要望しています

当初、市はアリオ周辺での循環バスの計画を立てていましたが、五井周辺のまちづくり計画との兼ね合いで先送りしました。住民が求めている八幡宿からアリオや市役所を経由する循環バスは、ルートが長いなどの課題をあげ、実現には前向きではありません。

市民の多くが要望する循環バスは地域の活性化にも貢献します。真剣に検討するべきです。

## 『公共交通のあり方研究会』に対する福田市議の要望

持続可能な公共交通網の形成のためには、市の主導する公共交通のシステムをつくりあげること、そのための支援体制が必要です。

- ①広域である市原市に適合できるようなAI技術など最新の知見を研究し取り入れること。
- ②大胆な財政投入を図ること。
- ③電気自動車(EV)車両の導入など、カーボンニュートラルを考慮した計画にすること。
- ④“2024年問題”を見据えた働く方の労働条件向上に資する計画とすること。

# 37.25%は過去最低

## 選挙の投票率をあげるために

### 駒形市議代表質問



駒形市議は今回の市議選の低投票率について、議会制民主主義の危機ではないかと問い、投票率をあげるための取り組みを質問し、提案を行いました。

### 要因は?

市は低投票率の要因は、若年層の無関心など種々考えられるがその特定は困難だと答弁。駒形市議は大規模アンケートを実施し広く市民の意見を聞き取り、今後の参考とすることを提案しました。

### 主権者教育

市は、出前講座、年賀状、ポスター、標語などでの啓発活動をあげましたが、とても十分だとは思えません。児童・生徒の発達段階に応じた主権者教育も全国の経験から学ばなければいけないと思われます。

### 投票環境

投票環境は改善の余地が大きく、例えばちはら台地区での期日前投票所設置など、場所や数の検討が必要です。高齢者には移動投票所の設置、各種施設での投票など研究も必要です。

### 信頼

ハラスメントや政務活動費の不正など政党や議員が襟を正す事や行政のチェック機能が果たせる議会活動、日常的な市民との交流活動などで、市民の信頼を議会が取りもどすことも重要です。

### コラム

## “維新の馬場代表が民主主義を否定する暴言”

維新の馬場代表は「共産党はなくなっていい」と発言しました。さらに自ら「第2自民党」と告白しました。この民主主義を頭から否定する暴論には各界から批判の声があがっています。

18世紀フランスの啓蒙思想家ヴォルテールの『わたしはあなたの意見には反対だ。だがあなたがそれを主張する権利は命をかけて守る』は、民主主義の土台を表す名言としてよく知られています。

戦前のドイツや日本ではファシズム体制の中で、戦争反対の声をあげた共産党は弾圧を受けました。その結末は世界中に大惨事をまねいたのです。

日本共産党は、戦後、憲法を守りいかにするために活動し結党以来101年の歴史がある政党です。

【請願】 2件の請願は全会一致で採択されました

- ①国における2024年度教育予算拡充に関する意見書の提出を求めることについて
- ②義務教育費国庫負担制度の堅持に関する意見書の提出を求めることについて